



BENETEAU First 40.7

ESPECIFICACIONES, EQUIPO E INFORMACIÓN

Modelo	First 40.7
Astillero	BENETEAU
Año	2002
Localización	Puerto Sherry, El Puerto de Santa María (Cádiz)
Bandera	Española
Precio	68.000 Euros
Impuestos	Pagados en España. Lista 7ª
Material del casco	Fibra de Vidrio

DIMENSIONES

Eslora	11,92 m
Manga	3,78 m
Calado	2,36 m
Desplazamiento	6.900 Kg
Lastre	

MOTORIZACIÓN

Motor	VOLVO MD2040
Tipo	39 Cv
Capacidad Combustible	129 L
Capacidad Agua	318 L

DISTRIBUCIÓN INTERIOR

Cabinas	3
Literas	8
Baños	1

EQUIPAMIENTO

Electrónica	<p>Tridata B&G Network 3 Repetidores B&G Network en base de palo. Equipo de viento B&G Network. Radio VHF Azimut. Piloto automático B&G Network. GPS, Plotter, corredera y sonda B&G Network.</p>
Equipo de Cubierta	<p>Seis Winches autocazantes LEWMAR Acastillaje preparado para regata y crucero Enrollador HARKEN Stay con Tuff-luff Botalón para ancla y fondeo completo, cabo, cadena y ancla. Tangón de aluminio</p>

Confort	Interior con 3 cabinas y un baño. Cocina completa, con horno, dos fuegos de gas y nevera eléctrica. Agua caliente. Cargador de baterías automático. 3 Baterías.
Velas	Mayor crucero North Sails. NorthDac Radian NDR 9.0 de 2016, perfecto estado. Génova North enrollable carbono tafetada. Usada pero buen estado Mayor regata North 3DL, estado aceptable Mayor regata UK, muy usada Génova 3 Regata, North, carbono tafetada, buen estado Génova 2 – 130 (Regata) North 3DL, estado aceptable Génova 2 UK 135 (Regata) muy usada. Génova 1 145 (Regata) North Carbono, muy buen estado. Génova 1 150 regata medio UK, muy usada Génova 1 UK 150 ligera, muy usada Spi ligero (color blanco) North S2, como nuevo Spi medio/pesado (color celeste) North S2, muy buen estado Asimétrico con caletín, muy usado
Documentación	Documentación al día. Lista 7ª Española. ITB hasta 2022
Mantenimiento	Varada anual. Patente actual Hempel - silicOne
Observaciones	Excelente unidad del afamado First 40.7, bien equipado para crucero y regatas de Club.

- *La empresa trata las especificaciones y equipos de este barco de buena fe, no puede garantizar la exactitud de la información ni calidad del barco o estado. El comprador debe examinar la misma en persona o a través de un especialista antes de validarla. Este barco está sujeto a venta previa, renuncia a la venta o variaciones de precio.*















